

Bohus-Malmöns hamn- och
och båtförening

2015-03-11

Till
Sotenäs kommun
kommunstyrelsen

Kranlyft och båttvätt på Bohus-Malmön

Vi har under det senaste halvåret på olika sätt försökt reda ut den situation som uppstod i samband med att nuvarande kranentreprenör, Malmöns Kran AB, bestämde sig för att avsluta sitt uppdrag på Bohus-Malmön den sista juni i år.

Kommunen har därefter sökt efter en ny entreprenör och fick två intresseanmälningar. Nu har det visat sig att bägge intressenterna, så långt vi vet, förklarat sig vara ointresserade av det avtalsförslag kommunen presenterat. Orsaken är förmodligen att en blivande kranentreprenör också måste ansvara för att en anläggning för båttvätt kommer på plats, som uppfyller de nya lagkraven/riktlinjerna. Vi inser att det skulle kunna vara ett vågspel att investera ett privat kapital i en båttvätt, eftersom ingen egentligen vet hur det framtida kundunderlaget skulle kunna se ut.

Det här har fått till följd att vi som förening hamnat i ett läge, där vi antas ta ett ansvar för att frågan blir löst. Vi inser att vi som intresseförening för våra drygt 300 medlemmar har ett ansvar att försöka hitta ett rimligt sätt att lösa problemet, men samtidigt måste andra parter i den här processen, kommunen och den framtida entreprenören, dela det ansvaret.

Föreningen består av medlemmar som till kanske 75 % bor på annan ort. Våra årsmöten är av den anledningen förlagda till juli månad. Vi kan svårtligen som styrelse fatta ett beslut om att finansiera, helt eller delvis, en modern spolplatta till en kostnad av minst en kvarts miljon, utan att först höra medlemmarnas åsikt. Vi är i grunden och enligt stadgarna en intresseförening, d.v.s. det har aldrig funnits en tanke på att vi skulle äga eller driva en anläggning. Som läget är nu tvingas vi kanske omorientera oss, men det är i så fall årsmötet som bestämmer detta den 9 juli i år. I teorin innebär det, som läget är nu, att de båtar som läggs i under försommaren riskerar att bli kvar i vattnet – för all framtid?

Vi skulle behöva diskutera hur allt detta ska lösas. Vi har försökt få kontakt med politiskt ansvariga, men våra tidigare brev har överlämnats till den tekniska förvaltningen. Gatuchefen, som fick detta på sitt bord, har skött handläggningen på ett professionellt och oklanderligt sätt, men har av naturliga skäl tvingats hålla sig inom redan fastställda ramar och regelverk. Det räcker nu inte och det är av det skälet politiken nu måste börja inse att

det krävs åtgärder, som ligger utanför vad en enskild tjänsteman kan ansvara för.

Vi behöver föra en dialog med politiskt ansvariga med sikte på att hitta ett sätt att få en spolplatta på plats i Grönvik. Lyckas vi med detta är vi övertygade om att det också går att hitta en kranentreprenör.

Vi har ett antal uppslag om hur detta ska gå till, men det känns onödigt att redan nu visa alla korten. Bara som upplysning kan det vara värt att notera att vår ingående balans vid årsskiftet uppgick till dryga 40 000 kronor – en summa som räcker till kanske en tiondel av kostnaden. Vi behöver diskutera saker som investeringsbidrag, kommunal borgen och driftformerna för kran och spolplatta.

Idealet vore att vi redan under våren kunde presentera ett färdigt förslag till både finansiering och drift så tidigt som möjligt. Som redan sagts behöver föreningen i god tid kunna informera medlemmarna om en eventuell förändring av föreningens syfte. Måhända krävs det också en stadgeändring om vi blir inblandade i driften av en tvättanläggning. Jag gissar att vi under alla omständigheter inte kan binda oss för något ekonomiskt åtagande innan årsmötet i juli. Däremot kan vi göra en preliminär avstämning med medlemmarna.

Anders Brännström
ordförande
Bohus-Malmöns hamn- och båtförening